Bilprovningen

**Om ditt fordon saknar eller har ett svåravläst chassinummer.**

Fordon av årsmodell 1969 eller senare måste ha ett instansat chassinummer.

Om chassinumret saknas, är skadat eller inte tydligt går att utläsa måste det stansas in på nytt.

Alltid när ett chassinummer stansats in på nytt måste en registreringsbesiktning utföras.
Fordonets registreringsbevis kommer då att beskriva att det gjorts och var chassinumret placerats.

I vissa fall behöver även fordonets identitet utredas ytterligare. (slutgiltigt beslut om detta tas vid registreringsbesiktningen)

Om original chassinummer är skadat eller svåravläst bör det lämnas kvar på fordonet.
Det kan underlätta bedömningen av fordonets identitet vid registreringsbesiktningen.

**Dokumentationskrav vid registreringsbesiktning:**

Om fordonets identitet går att säkerställa krävs, förutom blanketten på baksidan, ingen ytterligare dokumentation.

Om fordonets identitet inte med säkerhet går att fastställa krävs utredning från tredje part.

Exempel på utredning från tredje part är: Larmtjänst, Tillverkare/generalagent, MHRF, etc.

Beslut om vilken dokumentation som erfordras tas i samband med registreringsbesiktningen.
Är fordonet plomberat krävs med största sannolikhet en utredning från tredje part.

**Krav på chassinummer:**

Primär identifieringsmärkning ska vara stansad eller pressad direkt i fordonets ram eller, om ram saknas,
i annan bärande del som inte utan svårighet kan bytas ut.

Identifieringsmärkning ska vara så placerad, att den i möjligaste mån är skyddad för skador
och inte döljs av eftermonterade utrustningsdetaljer.

Identifieringsmª rkning ska vara s¬ utfº rd att den ª r tydligt lª sbar och sv¬r att avlª gsna.
Hº jden p¬ bokstª ver och siffror i primª r identifieringsmª rkning p¬ bil och slª pvagn ska vara minst 7 mm.
Denna hº jd f¬r dock minskas till 5 mm p¬ bil och slª pvagn av 1981 eller tidigare ¬rs modell.
Fº r motorcykel ª r kravet minst 4 mm.

På fordon som tagits ibruk efter 2005-01-01 måste chassinumret placeras på fordonets högra sida.

Bilprovningen

## Skadat / saknat primärt chassinummer (för fordon med säkerställd identitet)

| Fordon, typ och modell | |
|---|---|
| 4. Identifieringsmärkning | Registreringsnummer |

**Registreingsbesiktningen avser följande änring ( TSFS 2010:87 2 kap 2§ )**

- [ ] Chassinummer instansat på nytt på fordon med säkerställd identitet

**Kompletterande information**

Orsak till att chassinumret stansats in på nytt:

- [ ] Chassinummer svåravläst på grund av rostskada/skada
- [ ] Chassinummer har inte kunnat hittas på fordonet
- [ ] Fordonsdel med chassinummer har bytts ut p.g.a. skada/reparation
- [ ] Annan anledning _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

| Ort och datum | Underskrift |
|---|---|
| Företag, adress/verstadsstämpel | Namnförtydligande |